





ISO-KRO-T39
KOMPLETTIERUNGSSATZ - ALU T39

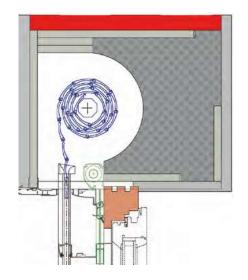
ISO-KRO-P38
KOMPLETTIERUNGSSATZ - PVC P38



- HOHE FLEXIBILITÄT
- **I** SOFTFÜHRUNGSSCHIENE GERÄUSCHARM
- **■** INDIVIDUELLE MASSANFERTIGUNG
- **■** ENERGIESPAREND
- KOMBINATION MIT VALETTA-INSEKTENSCHUTZSYSTEMEN



Die ISO ROLLRAFF Komplettierung für Rollläden ist eine von vielen Möglichkeiten zur Vervollständigung ihres VALETTA ISO ROLLRAFF Sturzkastens. Es stehen ihnen unterschiedliche Rollladenprofile in verschiedenen Ausführungen, Farben und Materialien zur Verfügung welche in Technik und Design speziell auf den ISO ROLLRAFF Sturzkasten abgestimmt sind. Sie können aber auch ihren bestehenden Sturzkasten mit dieser Rollladenkomplettierung fertigstellen. Zusätzlich können Sie auch eine Kombination mit einem der VALETTA Insektenschutzsysteme wählen.



| WÄRMETECHNISCHE WERTE ISO ROLLRAFF |       |       |       |       |       |       |  |  |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
|                                    | 30,0  | 36,5  | 38,0  | 40,0  | 42,0  | 50    |  |  |
| USB, W/(m²K)                       | 0,47  | 0,36  | 0,35  | 0,34  | 0,33  | 0,30  |  |  |
| Lsb2D, W/(mK)                      | 0,141 | 0,109 | 0,105 | 0,101 | 0,098 | 0,090 |  |  |
| fRsi                               | 0,77  | 0,76  | 0,76  | 0,76  | 0,76  | 0,76  |  |  |
| PSI, W/(MK)                        | 0,141 | 0,108 | 0,105 | 0,102 | 0,099 | 0,090 |  |  |



#### TECHNIK UND MATERIALIEN

| GRII | NDAU   | ISST  | $\Delta TT$ | HNG  |
|------|--------|-------|-------------|------|
| 0110 | 110/11 | 00011 | \ I   I     | 0110 |

FÜHRUNGSSCHIENE

GESTELLFARBEN STANDARD

GESTELLFARBEN AUSFÜHRUNGSOPTIONEN

WELLENVERBINDER

BEHANG

BEHANGTYP STANDARD

BEHANGTYP AUSFÜHRUNGSOPTIONEN

PROFILFARBEN STANDARD

PROFILFARBEN ZUSATZFARBEN

**ENDLEISTE** 

**ABROLLLEISTE** 

SCHLITZABDECKUNG

WELLENBAUSATZ

ANTRIEB STANDARD

MONTAGE

ANTRIEB MANUELL AUSFÜHRUNGSOPTIONEN

ANTRIEB ELEKTRONISCH AUSFÜHRUNGSOPTIONEN

AUSFÜHRUNGSOPTIONEN-ZUBEHÖR

KOMBINATION INSEKTENSCHUTZ

Behangtyp Standard: T39; Endleiste; Führungsschiene; Abrollleiste; Schlitzabdeckung; Wellenbausatz; Wellenverbinder; Antrieb Standard: Gurt

Softführungsschiene; Typ E, F oder D; Aluminium; stranggepresst; Oberfläche pulverbeschichtet; mit Soft-Fin Bürsteneinlage

Gestell Design-Farben

01 RAL-Classic Farben; 02 HF-Farben; 02 Sonder-Eloxal; 03 HDS-Farben; 03 NCS-Farben

mehrgliedrig; inkl. Spanndraht

Aluminiumprofil; doppelwandig; ausgeschäumt; serienmäßige seitliche Arretierung

T39

T42: TL10

Gummidichtprofil

18 hellgrau; 19 weiss; 20 silber alu-metalic; 22 braun; 23 creme; 32 hellbeige; 39 lichtgrau; 50 graualuminium; 67 anthrazitgrau; 78 eisenglimmer

07 bronze; 24 beige; 33 cremeweiss; 43 moosgrün; 46 purpurrot; 54 golden-oak; 90 schwarz;

91 schwarzgrau; 92 verkehrsweiss Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; 35 x 6,5 mm; mit verdrehbarem T-Gleiter; inkl.

Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; Clip-Ausführung; inkl. Bürsteneinlage

Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; Clip-Ausführung; verstellbar 70-90 mm; inkl. Bürsteneinlage

im Standard inkludiert; Welle; Teleskop; Lagerbuchse; Lageraufnahme; Antriebsbausatz (Gurt, Kurbel, Motor)

Gurt KGMK

E-IFM60; E-IFM60VR; E-IFM60VR-SET; Funkmotor; IFM60-IO; IFM60VR-IO; IFM60VR-IO-SET; IM60-K; M60; Motor drahtgebunden; NHK60-AP; RW50-SET-AP; RW50-SET-UP

SONGRAD

Montage in bauseitigen ISO ROLLRAFF mit Anschraublager

Festrahmen; ISP118; ISP218; ISR; ISR-NF; ISS 111; ISS 112; ISS 112D; ISS 112U; ISS 113; ISS 113D; ISS 113I; ISS 114; ISS 115; ISS 116; ISS 214; ISS 215; Insektenschutz-Plissee;

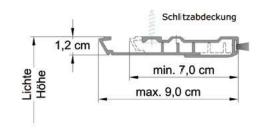
Insektenschutz-Systeme Rollbar; Schieberahmen; Schwenkrahmen

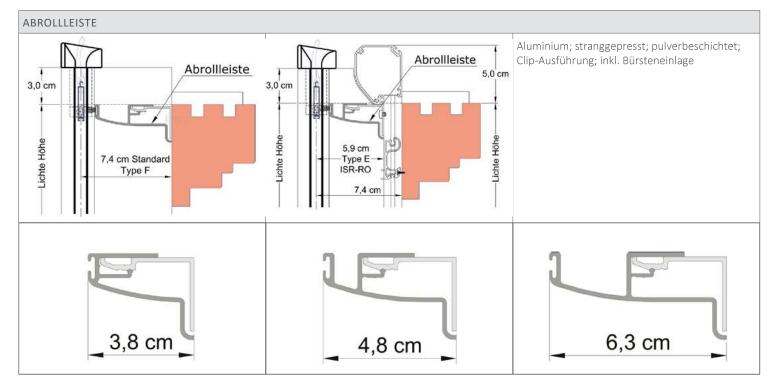


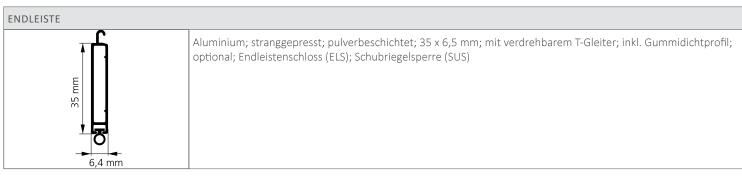
# SCHLITZABDECKUNG

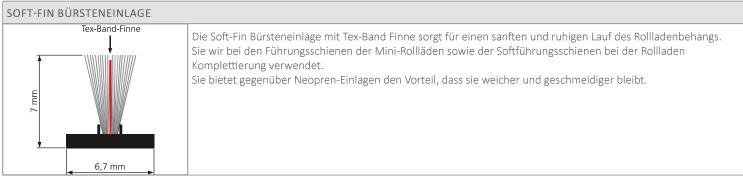


2-teiliges, stanggepresstes Aluminiumprofil zum Verdecken des Schlitzes zwischen Behang und Putznase. Die Grundplatte wird mit der Putznase verschraubt und das Abdeckungsprofil wird eingeschoben. Geeignet zur Abdeckung von Schlitzen ab mind. 7 cm bis max. 9 cm.







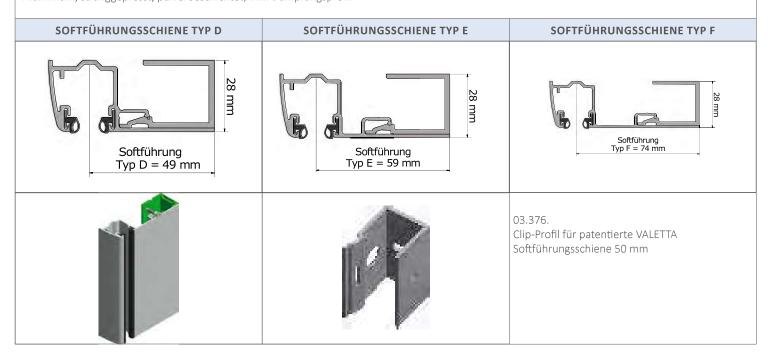


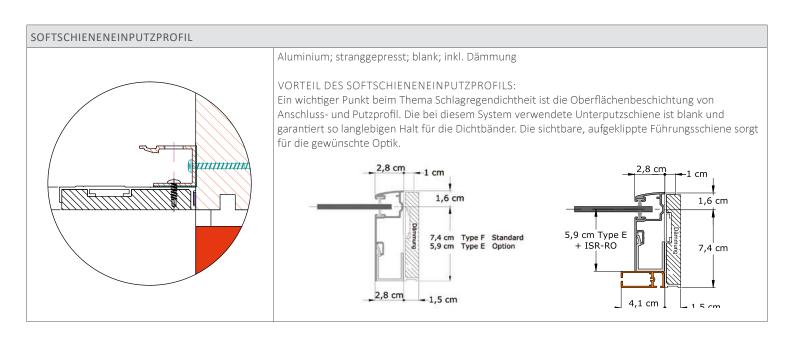


# AUSFÜHRUNGSOPTION: PATENTIERTE SOFTFÜHRUNGSSCHIENE MIT GERÄUSCHDÄMPFUNGSEINLAGE

Patentierte VALETTA Softführungsschiene mit geräuschdämpfender Gummieinlage für Raffstore für einen absolut leisen Lauf des Behanges oder mit Soft-Fin Bürste für einen weichen Lauf bei der Rollladenkomplettierung. Befestigung mit Montage Clip am Fensterstock ohne sichtbare Schrauben; Aufputz oder Einputz (mit Softschieneneinputzprofil). Kombinierbar mit Insektenschutzführungsschiene.

Aluminium; stranggepresst; pulverbeschichtet; inkl. Dämpfungsprofil

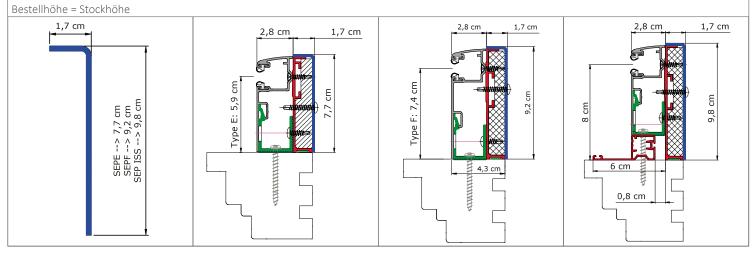


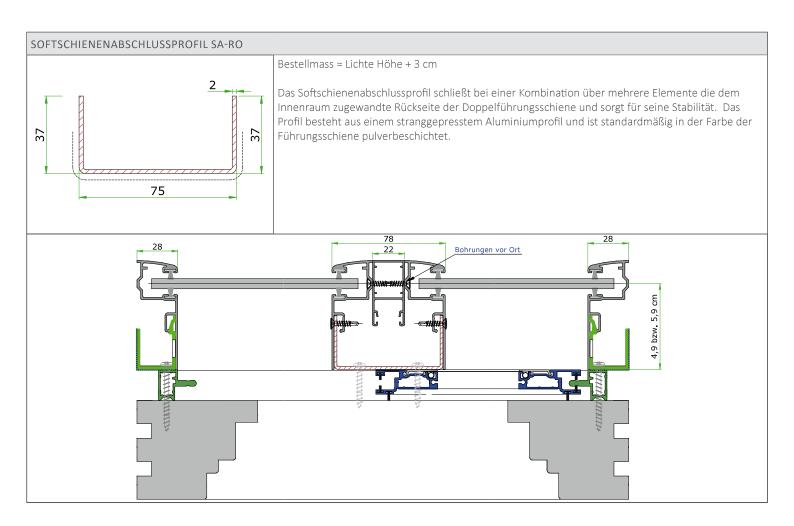




# AUSFÜHRUNGSOPTION SOAP-P SOFTSCHIENENABDECKPROFIL PUTZBLENDE (Aufpreis)

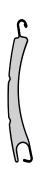
Softschienenabdeckprofil für Softschieneneinputzprofil (z.B.: bei Putzblende) zu patentierter VALETTA Softführungsschiene. Für Typ E, F und E+ISS in unterschiedlichen Größen.







#### T39 ROLLLADENPANZER ALUMINIUM



#### MASSGRENZEN T39 Rollladenpanzer Aluminium 39 mm Deckfläche 8.3 mm Dicke 4 kg/m<sup>2</sup> Basisgewicht 300 cm Flementhreite max Fläche max Schnur $2.5 \text{ m}^2$ $3.5 \text{ m}^2$ Fläche max. Gurt Fläche max Kurbelwickler $4.5 \text{ m}^2$ Fläche max. Kurbel 6 m<sup>2</sup> Fläche max. Motor $7 \text{ m}^2$

Hochwertiges rollgeformtes, doppelwandiges und ausgeschäumtes Aluminium Rollladenprofil mit einer Deckfläche von 39 mm. Die Oberfläche besitzt eine witterungsbeständige mehrfache Dickschicht-Einbrennlackierung. Durch das schlanke Profil besitzt der Panzer einen sehr kleinen Wickeldurchmesser. Das ausgeschäumte isolierende Profil verstärkt die Stabilität und bietet einen hohen Dämmwert welche zusätzlich zu niedrigeren Energiekosten beiträgt. Weiteres wird so auch eine Verbesserung des Schallschutzes erreicht. Die Profile sind an den Gelenken mit Licht- und Lüftungsschlitzen versehen, die sich beim Herunterlassen schließen, wobei Lichteinfall und Lufteintritt reguliert werden können. Der Panzer ist seitlich mit einer serienmäßigen Arretierung für mehr Stabilität und sicherheit ausgerüstet.

T IHR VALETTA VORTEIL

- deutlich geringerer Wickeldurchmesser
- ${\hbox{\it I\hskip -2pt l}} \ \ \hbox{h\"ochste Verdunkelung durch weniger Streulichteinfall}$
- ausgeschäumtes Aluminiumprofil
   hervorragender Wärme- und Lichtschutz
- energiesparend
- Panzer mit serienmäßiger seitlicher Arretierung

|                  | T39 W | 39 Wickeldurchmesser (mm) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------|-------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Behanghöhe (cm)  | 100   | 120                       | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 |
| Welle Ø 40 mm    | 120   | 130                       | 130 | 140 | 145 | 155 | 155 | 160 | 165 | 175 | 175 |
| Welle Ø 50/60 mm | 125   | 130                       | 140 | 145 | 155 | 155 | 165 | 165 | 175 | 180 | 180 |

#### T42 ROLLLADENPANZER ALUMINIUM



| MASSGRENZEN T42 Rollladenpanzer Aluminiu | T42 Rollladenpanzer Aluminium |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Deckfläche                               | 42                            | mm    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dicke                                    | 9                             | mm    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Basisgewicht                             | 4                             | kg/m² |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elementbreite max.                       | 380                           | cm    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fläche max. Schnur                       |                               | m²    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fläche max. Gurt                         |                               | m²    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fläche max. Kurbelwickler                |                               | m²    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fläche max. Kurbel                       |                               | m²    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fläche max. Motor                        | 8,5                           | m²    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Hochwertiges rollgeformtes, doppelwandiges und ausgeschäumtes Aluminium Rollladenprofil. mit einer witterungsbeständigen mehrfachen Dickschicht-Einbrennlackierung. Durch das schlanke Profil besitzt der Panzer einen sehr kleinen Wickeldurchmesser. Das mit Hochdichtschaum ausgeschäumte isolierende Profil verstärkt die Stabilität und bietet einen hohen Dämmwert welche zusätzlich zu niedrigeren Energiekosten beiträgt. Weiteres wird so auch eine Verbesserung des Schallschutzes erreicht. Die Profile sind an den Gelenken mit Licht- und Lüftungsschlitzen versehen, die sich beim Herunterlassen schließen, wobei Lichteinfall und Lufteintritt reguliert werden können. Der Panzer ist seitlich mit einer serienmäßigen Arretierung für mehr Stabilität und sicherheit ausgerüstet.



# IHR VALETTA VORTEIL

- hervorragender Wärme- und Lichtschutz
- ausgeschäumtes Aluminiumprofil
- energiesparend
- Panzer mit serienmäßiger seitlicher Arretierung
- hohe Windstabilität
- hoher Wetterschutz

| T42 WICKELDURCHMESSER (MM) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Behanghöhe (cm)            | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 |
| Welle Ø 50/60 mm           | 130 | 140 | 145 | 150 | 160 | 165 | 175 | 180 | 185 | 195 | 195 |

#### TL10 TAGESLICHT-ROLLLADENPANZER ALUMINIUM



#### MASSGRENZEN TL10 Tageslicht-Rollladenpanzer Aluminium Deckfläche mm Dicke mm Basisgewicht kg/m<sup>2</sup> Flementbreite max cm Fläche max. Schnur m<sup>2</sup> Fläche max. Gurt m<sup>2</sup> Fläche max. Kurbelwickler m<sup>2</sup> m<sup>2</sup> Fläche max. Kurbel Fläche max. Motor 6 m<sup>2</sup>

Hochwertiges doppelwandiges Aluminium Rollladenprofil für eine optimale Lichtlenkung und hohen Designanspruch. Sobald die Sonne mehr als 20° über dem Horizont steht, wird direkte Einstrahlung komplett vermieden. Es werden bis zu ca. 90 % des solaren Energieeintrags durch diese Beschattung verhindert. Klimatisierungskosten können stark gesenkt werden bzw. auf Klimatisierung ggf. komplett verzichtet werden.

Nur mit Motorantrieb und Führungsschiene DFSE oder DFSI möglich. Nicht möglich mit Kastenausführung RVTI. Führungsschiene mit spezieller Kompaktdämpfungslippe ausgestattet.



#### IHR VALETTA VORTEIL

- ${
  m I\hspace{-.1em}I}$  hervorragender Wärme- und Lichtschutz
- optimale Tageslichtnutzung
- optimaler Blendschutzenergiesparend
- schlichtes und geradliniges Design

| TL 10 WICKELDURCHMESSER (MM) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Behanghöhe (cm)              | 40  | 60  | 80  | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 | 280 | 300 |
| Welle Ø 50 mm                | 86  | 100 | 113 | 125 | 136 | 146 | 155 | 164 | 172 | 180 | 188 | 195 | 201 | 205 |
| Welle Ø 60 mm                | 102 | 115 | 127 | 138 | 148 | 158 | 167 | 176 | 184 | 192 | 200 |     |     |     |



#### P38 ROLLLADENPANZER PVC



| MASSGRENZEN<br>P38 Rollladenpanzer PVC |      |       |
|--|------|-------|
| Deckfläche                             | 37   | mm    |
| Dicke                                  | 8,5  | mm    |
| Basisgewicht                           | 3,5  | kg/m² |
| Elementbreite max.                     | 180  | cm    |
| Fläche max. Schnur                     | 2,5  | m²    |
| Fläche max. Gurt                       | 3    | m²    |
| Fläche max. Kurbelwickler              | 3    | m²    |
| Fläche max. Kurbel                     | 4,25 | m²    |
| Fläche max. Motor                      | 4,25 | m²    |

Rollladenpanzer aus PVC-Kammerprofilen, extrudiert, durch und durch gefärbt mit glatter porenloser Oberfläche. Die einzelnen Profile werden durch eine über die ganze Panzerbreite gehende Gelenksverbindung ineinander gehalten. Die Profile sind an den Gelenken mit Licht und Lüftungsschlitzen versehen, die sich beim Herunterlassen des Rollladenpanzers schließen, wobei Lichteinfall und Lufteintritt reguliert werden können. Der Profilaufbau mit Kammer erhöht die Stabilität des Panzers. Die Endleiste ist in Aluminium stranggepresst ausgeführt.

Ab einer Breite von 120 cm wird je nach Anlagenhöhe zur Verstärkung jede 5. Lamelle mit Aluminium Profil T39 ausgeführt. Leichte Unterschiede in Farbgebung und Anordnung der Lichtschlitze bei Verstärkungsprofilen auf Grund von Materialunterschied und der technischen Gegebenheiten.

₩,

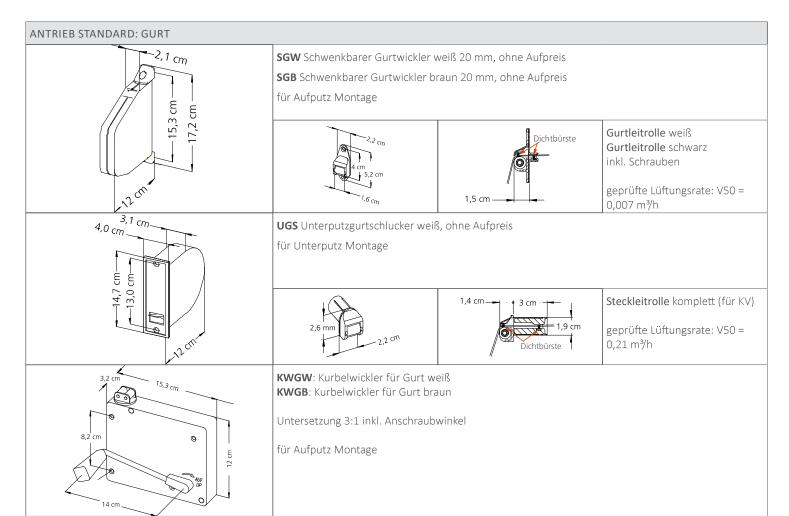
# IHR VALETTA VORTEIL

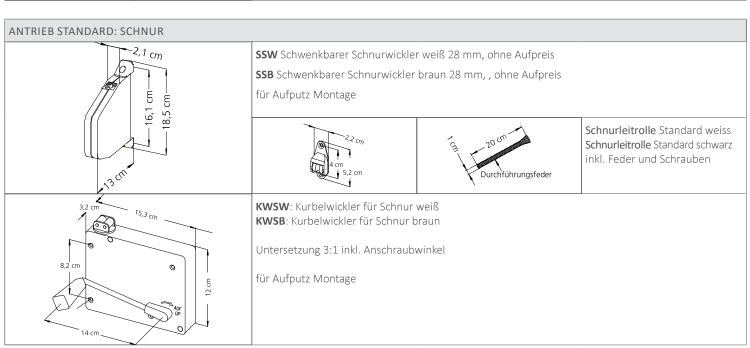
- geringes Gewicht
- perfekter Sicht- und Blendschutz
- I individuelle Ma

  ßanfertigung
- ${\rm I\hspace{-.1em}I} \hspace{.1em} \text{doppelwandig mit Querstegen}$

| P38 WICKELDURCHMESSER (MM) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Behanghöhe (cm)            | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 | 260 |
| Welle Ø 40 mm              | 110 | 120 | 122 | 134 | 140 | 146 | 150 | 158 | 160 |
| Welle Ø 50/60 mm           | 115 | 130 | 135 | 140 | 145 | 155 | 155 | 160 | 165 |

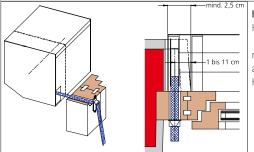








# AUSFÜHRUNGSOPTION GURTUMLENKUNG KASTENVERLÄNGERUNG



#### ΚV

Kastenverlängerung Rollladen

min. 25 mm; max. 200 mm; Maß der Verlängerung angeben; nur möglich bei Unterputzrollladen und an der Antriebsseite; nicht möglich bei Antrieb mit Motor; für symmetrische Optik auf Gegenseite Kastenüberstand (KUE) empfohlen

#### AUSFÜHRUNGSOPTION: KURBEL



#### PKG45

Kurbelgetriebe 45 Grad Untersetzung 2,6:1 bis max. 20 kg; inkl. Kurbel

bis max. 15 kg; Untersetzung 3:1; Farben silber, eloxiert oder weiß

| Durchführungsbeschlag 45° | Kurbellänge +/- 5 cm |
|---------------------------|----------------------|
| Fenster bis 194 cm        | Elementhöhe- 30 cm   |
| Türe ab 194 bis 354 cm    | Elementhöhe- 110 cm  |

# PKG90

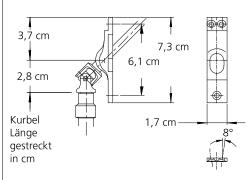
Kurbelgetriebe 90 Grad Untersetzung 3,6:1 bis max. 27 kg; inkl. Kurbel

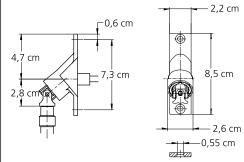
bis max. 25 kg; Untersetzung 4:1; Farben silber, eloxiert oder weiß

| Durchführungsbeschlag 90° | Kurbellänge +/- 5 cm |
|---------------------------|----------------------|
| Fenster bis 194 cm        | Elementhöhe- 20 cm   |
| Türe ab 194 bis 354 cm    | Elementhöhe- 100 cm  |

Gelenklager mit reduzierter Luftdurchlässigkeit; VL = 0,01 m³/h (für Passivhaus ideal); Luftdichtheitsklasse 2









Gelenklager mit reduzierter Luftdurchlässigkeit; VL = 0,01 m³/h (für Passivhaus ideal); Luftdichtheitsklasse 2



Gelenklager mit reduzierter Luftdurchlässigkeit; VL = 0,00 m<sup>3</sup>/h (für Passivhaus ideal); Luftdichtheitsklasse 2; kein messbarer Luftdurchgang



# AUSFÜHRUNGSOPTION FUNKMOTOR (Aufpreis)



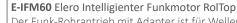
#### IFM60-IO Intelligenter Funkmotor io für 60 mm Welle

Das interaktive Funkantriebssystem mit Rückmeldung speziell für Rollläden. Antrieb mit laufender elektronischer Drehmomentüberwachung (Somfy Drive ControlTM), Hinderniserkennung beim Schließen und Festfrierschutz beim Öffnen. Endlagen können entweder automatisch (mit zyklischer Korrektur) oder fix eingestellt werden. Eine Zwischenposition kann schnell und einfach individuell definiert und über einen (Hand-/ Wand-) Sender oder einen io-Sonnensensor angesteuert werden. Die einzigartige io-Technologie erlaubt einfachste Konfiguration und Einbindung der Antriebe in eine Hausinstallation mit den io-Steuerungsprodukten.



#### FM60VR-IO

Der erste intelligente Plug & Play Funkantrieb verbindet herausragende Vorteile für den Installateur mit einzigartigem Mehrwert für den Nutzer, z.B. ein extrem geringes Laufgeräusch und sanfte Fahrbewegungen an den Endlagen. Zwei Fahrgeschwindigkeiten können konfiguriert und vom Nutzer (je nach Steuerung) aufgerufen werden. Antrieb mit laufender elektronischer Drehmomentüberwachung (TCS = Torque Control System), Hinderniserkennung beim Schließen (bei Verwendung fester Wellenverbinder) und Festfrierschutz. Automatische Erkennung der Drehrichtung. Endlagen können entweder automatisch (mit zyklischer Korrektur) oder fix eingestellt werden. Eine Zwischenposition kann schnell und einfach individuell definiert und über einen (Hand-/Wand-) Sender oder eine io-Sonnenschutzsteuerung angesteuert werden. Die einzigartige io-Technologie erlaubt einfachste Konfiguration und Einbindung der Antriebe in eine Hausinstallation mit den io-Steuerungsprodukten.



Der Funk-Rohrantrieb mit Adapter ist für Wellen mit 60 mm Durchmesser geeignet, besitzt einen Behangschutz und bis 20 Nm eine geräuschlose Softbremse.



#### **E-IFM60VR** Elero Intelligenter Funkmotor RolMotion/D+

Der neue superleise plug&play Funk-Rohrantrieb mit Sternkopf für Rollläden mit zwei wählbaren Laufmodi: Standardlauf oder Flüstermodus, ist mit Adapter für Wellen mit 60 mm Durchmesser geeignet, besitzt einen Behangschutz und eine geräuschlose Softbremse. Nur in Verbindung mit starren Wellenverbindern.

**ASM** Aufpreis Sonderausführung Motor- kurze Sonderbreite

# AUSFÜHRUNGSOPTION DRAHTGEBUNDENER MOTOR (Aufpreis)



# M60 Standardmotor M60

Das "klassische Modell" eines Rollladenmotores: zuverlässig – in jeder Situation. Der technische Kern des Motors ist das Spindelendschalter System. Die Endlagen werden durch zwei Innensechskantschrauben manuell am Motorkopf eingestellt.



#### IM60-K Intelligenter Motor - Komfort für 60 mm Welle

Die neue Generation elektronischer Einsteckantriebe für Rollläden vereint höchste Funktionalität mit einfachster "Plug & Play"-Montage. Automatische Erkennung der Drehrichtung und der Endlagen. Laufende elektronische Drehmoment-überwachung. Hinderniserkennung beim Schließen und Festfrierschutz beim Öffnen. Automatische Endlagenkorrektur. Parallel anschließbar (max 3 Antriebe, je nach Drehmoment). Mit fest montiertem Kabel. Die neueste Generation mit überarbeiteten Komponenten bietet verbesserten akustischen Komfort.



# E-IM60-K Elero Intelligenter Rollladen Motor RolMotion/D+

Der neue superleise plug&play Rohrantrieb mit Sternkopf für Rollläden (für Wellen ab 50 mm) in der kabelgebundenen Version mit zwei wählbaren Laufmodi: Standardlauf oder Flüstermodus. Für einen schonenden Betrieb sorgen Behangschutz, intelligente Kraftmessung und Softbremse. Nur in Verbindung mit starren Wellenverbindern.

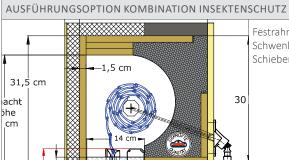


# RW50-SET-AP Rettungsweg Motor M50 Set Aufputz Taster bis 4 m<sup>2</sup> RW50-SET-UP Rettungsweg Motor M50 Set Unterputz Kabel bis 4 m<sup>2</sup>

Mit der Lösung für den 2. Rettungsweg finden diese Motoren einen zusätzlichen, sehr wichtigen Anwendungsbereich. Sie überzeugen mit sehr präzise Einstellung der Endpunkte über Gewindespindeln; leise laufend; hohe Leistungsreserven. Im Set mit Tastor Lux 12V mit Nebenstellensteuerung und inklusive Stützakku für Aufputz.

**ASM** Aufpreis Sonderausführung Motor- kurze Sonderbreite





Festrahmen; Insektenschutz-Plissee; ISP118; ISP218; Insektenschutz-Systeme Rollbar; Schwenkrahmen; ISR; ISR-NF; ISS 111; ISS 112; ISS 112U; ISS 112D; ISS 113; ISS 113I; ISS 113D; Schieberahmen; ISS 114; ISS 214; ISS 115; ISS 215; ISS 116



# Bestellmaß Bestellmaß Bestellmaß

Eckverblendung aus 2 mm Aluminium gekantet

Berechnung: I-EGH + Aufpreis I-GH je Ifm Höhe bis zu einer Abwicklung von max. 75 cm; bei der Bestellung ist das entsprechende Bestellformular zu verwenden bzw. eine Skizze beizugeben

# BESTELLANGABEN

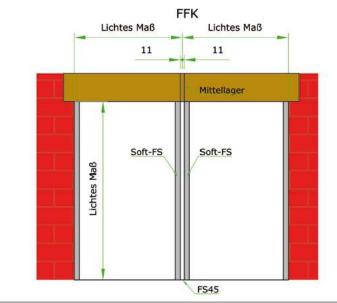
# FFK FENSTER-FENSTER-KOMBINATION

Kombination von zwei gleich hohen Elementen. Dies können beispielsweise zwei Fenster oder auch zwei Türen sein, wenn diese gleich hoch sind.

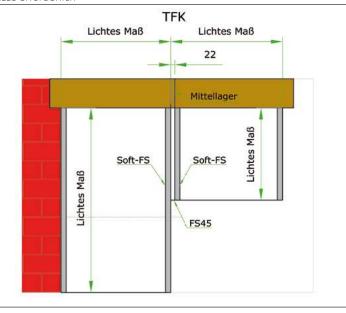
# **TFK** TÜR-FENSTER-KOMBINATION

Kombination von zwei unterschiedlich hohen Elementen. Dies tritt klassisch bei einer Tür-Fesnter-Kombination auf. Es kann aber auch beispielsweise bei zwei unterschiedlich hohen Fenstern Anwendung finden.

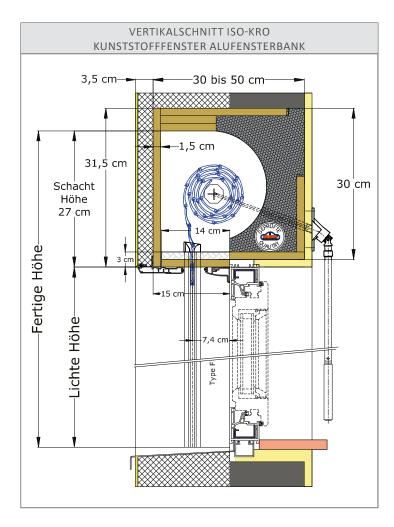
Skizze erforderlich

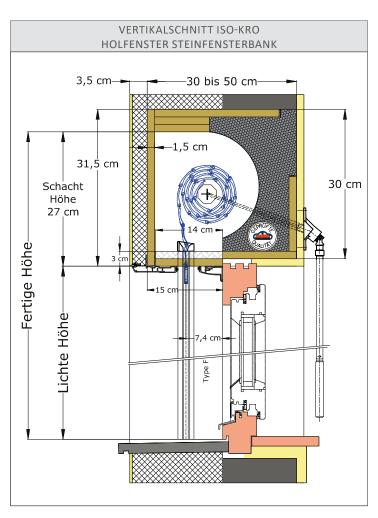


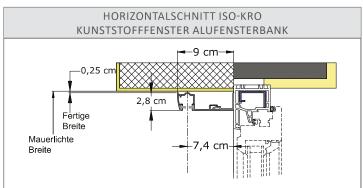
Skizze erforderlich

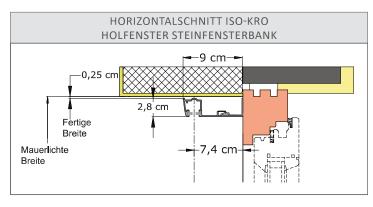


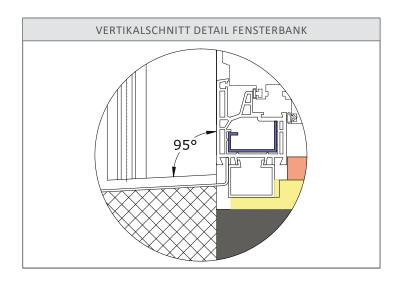


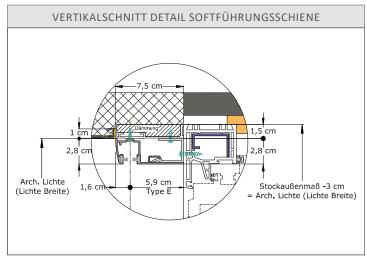




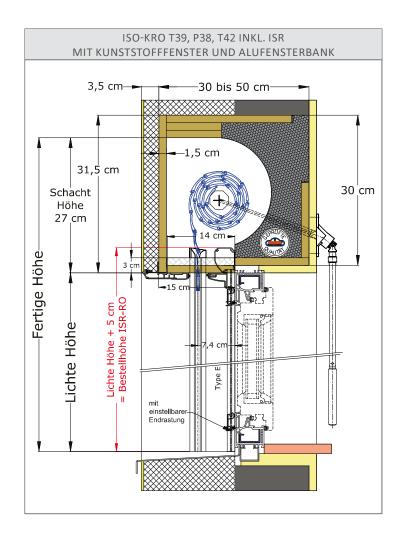


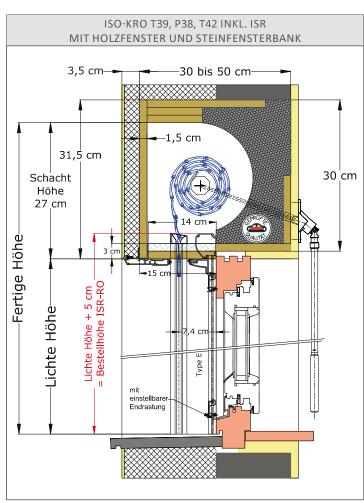


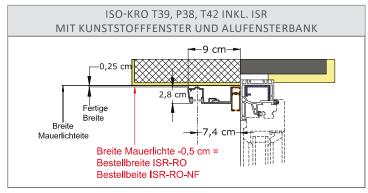


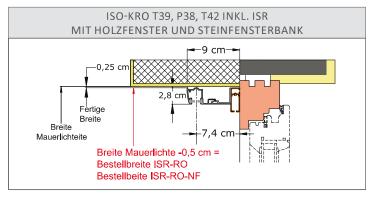




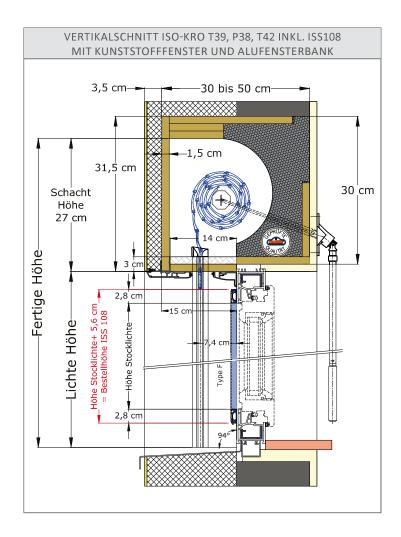


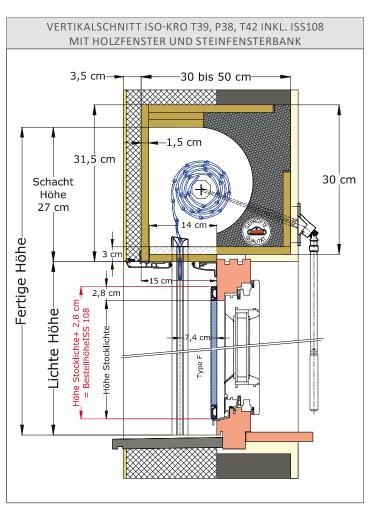


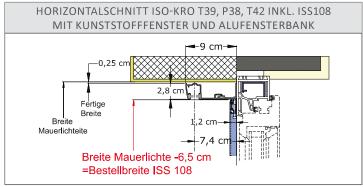


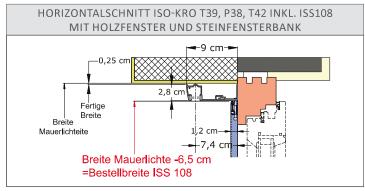




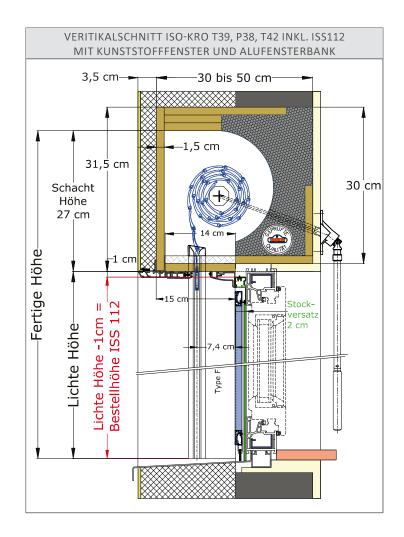


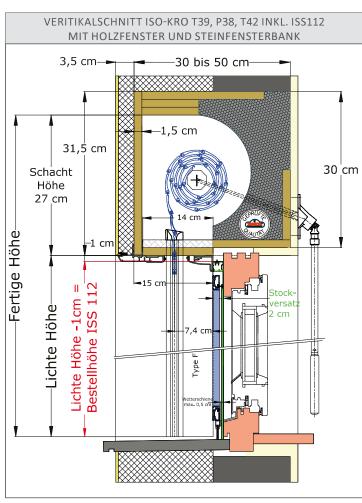


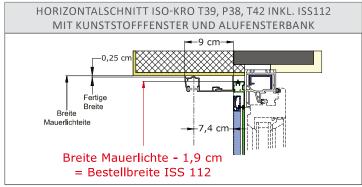


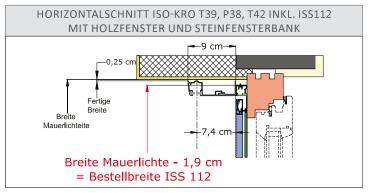






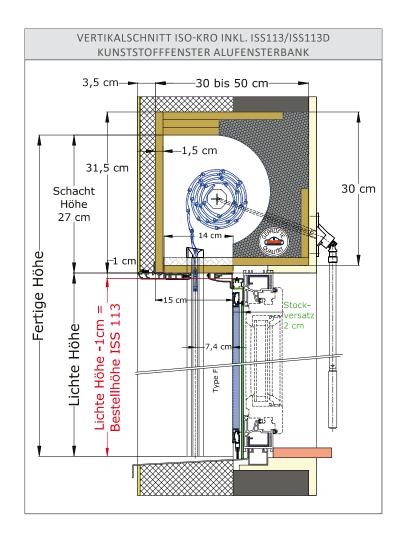


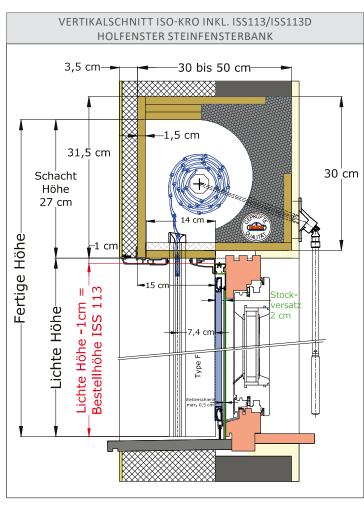




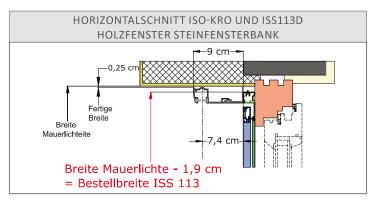
Seite 46

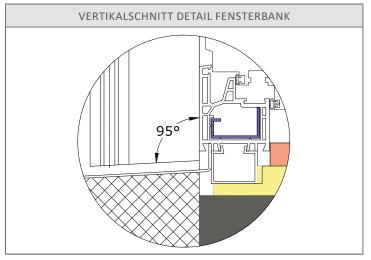


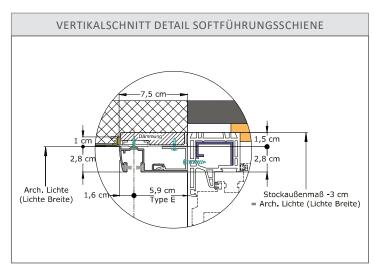












TECHNIK IM DETAIL



